

**ORDENANZA Nº: 135**

**AÑO: 2013**

***El Honorable Concejo Deliberante***

***De la Ciudad de Las Varillas***

***Sanciona con fuerza de:***

***ORDENANZA***

**ARTICULO 1º.-** Queda prohibido el estacionamiento del lado derecho, en sentido sur-norte, de la calle Sarmiento, entre las calles Buenos Aires y la Ruta 13.

**ARTICULO 2º.-** Establecer la circulación de mano Única en sentido este- oeste del pasaje Dr. F. Baldrich, con prohibición de giro a la izquierda en calle Avellaneda.

**ARTICULO 3º.-** Amplíese la bici senda en la calle Avellaneda, entre calles San Martín y Vélez Sarsfield y en la calle Sarmiento entre calles Buenos Aires y Ruta 13.

**ARTICULO 4º.-** Se autoriza al PEM a realizar los cambios de la señalización correspondientes y la señalética horizontal y vertical correspondiente a las prohibiciones de estacionamiento referidas en los artículos precedentes.

**FECHA DE SANCIÓN: 13/11/2013**

**PROMULGADO POR DECRETO Nº**

**DE FECHA**

**/**

### **FUNDAMENTOS ORDENANZA 135.13**

El aumento del parque automotor registrado en estos últimos años en el país, tanto vehículos menores como bicicletas y motocicletas como automóviles y camiones, hacen necesarios crear normativas que mejoren la circulación y estacionamiento de los vehículos para evitar en lo posible accidentes o siniestros irreparables.

La prohibición de estacionamiento en algunos lugares de la ciudad, sobretodo en la zona céntrica, pretende ese objetivo de seguridad permitiendo a su vez que los comerciantes puedan tener lugar permanente para carga y descarga de mercaderías y personas para sí y sus clientes.

En cuanto a otras calles o pasajes, la necesidad de prohibir el estacionamiento se debe a que las mismas son muy angostas y el estacionamiento doble dificulta en gran manera el tránsito vehicular.

La necesidad de cambiar los sentidos de las calles de doble mano por mano única, hace también a la seguridad ya que no debería haber tramos de una misma calle con diferentes sentidos porque provoca confusión e induce a errores y descuidos a los conductores, sobre todo a los de otras localidades que no estén familiarizados con las calles.

La continuación de las bici sendas en calles donde se prohíbe el estacionamiento, favorece la circulación de estos vehículos disminuyendo riesgos a los conductores y aumentando la seguridad.

Por los motivos ut supra aludidos el Honorable Concejo Deliberante aprobó dicha ordenanza.-